

“全能跨界” 欧系大踏板，阿普利亚 SR GT400 发布

来源：吴耀英 发布时间：2025-11-20 14:56:57

今天才知道2026不是马年，是踏板年。

阿普利亚终于发新车了，欧系踏板爱好者的福音，这次是全能的SR GT 400，兼顾城市通勤与轻度越野的中级跨界踏板车。一共有四种配色可选，黑色、岩石灰、尘土灰、RallyReplica复制版花。

SR GT400 搭载的399cc水冷单缸发动机，其中连杆和活塞采用轻量化设计，减少惯性，让高转表现更顺畅；配合曲轴箱强制通风系统降低内部摩擦，优化CVT散热，以提高传动效率。发动机在7500转可爆发36匹马力，5700转输出最大扭矩37.7牛米，整备质量186kg，12L油箱据称续航超过300km，出色的运动型和续航能力兼顾城市穿梭与长途摩旅。Tips：阿普利亚强调这跟排气更具其运动车型的声浪表现，打破踏板车“静音寡淡”的刻板印象。



底盘调校符合跨界踏板的定位，双摇篮式车架保证稳定性，短拖曳距保证灵活性。座高820mm，坐姿类似ADV跨骑；悬挂系统采用 41mm倒置前叉，行程120mm；后预载可调双筒气瓶避震，行程同样是120mm。虽然避震行程不长，但离地间隙达到了190mm（本田Xadv仅165mm），搭配 前16后14轮组，以及前120后150的米塔斯越野胎，轻度非铺装通过性可以保证。

配置方面，博世ABS支持 “前后轮开启 / 仅前轮开启 / 关闭” 三种模式；两级可调且可关闭TC；前300mm浮动盘 + 径向四活塞卡钳、后240mm刹车盘 + 双活塞卡钳。



在智能方面这台车表现的在欧系车中算不错，5 英寸TFT仪表；无钥匙启动；USB-C充电口，至于车机的便利性功能比如手机导航、寻车功能、遥控油箱盖等功能国内估计是享受不到的。



这款车目前阶段可以说是“探险踏板”的新标准，毕竟是老大哥阿普利亚出品，当然仅仅是在咱们目前国内各家ADV踏板还没有经过市场验证的阶段。

相信2026踏板年可以把踏板摩托车领域的“优秀标准”提到一个非常高的标准，在卷价格的同时将性能稳定性也要卷起来。

兄弟们，你们最期待上市的踏板是哪一款？

HTML版本：[“全能跨界”欧系大踏板，阿普利亚 SR GT400 发布](#)